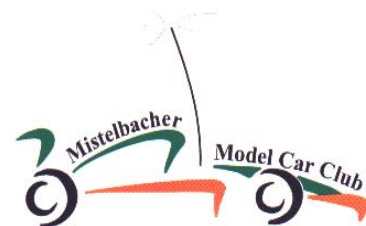



Veranstalter	  www.mm-cc.at							
Veranstaltung	1. Staatsmeisterschaftslauf 2010							
Termin	1. - 2. Mai 2010							
Veranstaltungsort	MMCC Rennstrecke Rübenlagerplatz 2130 PAASDORF							
Klassen	LS 1:5 Tourenwagen und Formel 1							
Zeitplan	30.04. ab 10.00 Uhr freies Training gegen Bahngelübhr möglich 01.05. ab 10.00 Uhr freies Training ab 13.00 – 17.00 Uhr Training in Gruppeneinteilung ab 16.00 Uhr technische Abnahme 17.00 Uhr Start 1. Vorlauf 02.05. 09.00 Uhr Start der 2.+ 3.Vorläufe anschl. Finale							
Reglement	ÖFMAV – LS Reglement 2010							
Benzin	Nur von der Tankstelle SHELL Austria GesmbH, Mitschast. Parz. 5/4, 2130 Mistelbach (NÖ) Tel.: 02572/2622 Von Wien kommend in Lanzendorf rechts Richtung Mistelbach – Zwischen Merkur-Markt und McDonald's.							
Rennleiter	Walter DITTRICH							
Zeitnahme	Peter DITTRICH							
Technische Abnahme	Maria KÖRNER							
Nenngebühr	Euro 22.- pro Klasse Jugendliche Euro 12,- bar, gesammelt vom Klubvertreter vor Trainingsbeginn zu entrichten							
Nennschluß	26.04. bis 24.00 Uhr (Montag vor dem Rennen)							
Nennadresse	E-Mail.: p.dittrich@gmx.at							
Versicherung	Jeder Teilnehmer muß eine gültige ÖFMAV Fahrerlizenz besitzen.							
Haftung	Der Veranstalter übernimmt keinerlei wie immer geartete Haftung. Jeder Teilnehmer anerkennt, mit seiner Nennung, diese Ausschreibung voll inhaltlich.							
Jury	entsprechend ÖFMAV - Reglement							
Proteste	Schriftlich durch Fahrervertreter mit Erlag von Euro 25.- beim Rennleiter Protestgebühr gegen positive Treibstoffmessung: Euro 500,-							
Boxen, Fahrerstand	Überdacht:	ja	Tische:	ja	Strom (230 V):	ja	Kompressor:	ja
Verpflegung	Eine bestens ausgestattete Kantine sorgt für das leibliche Wohl von Fahrern, Begleitern und Gästen.							
Anfahrt+Unterbringung	Siehe Homepage www.mm-cc.at Camping gegen eine Gebühr von € 10,- / Nacht und nur nach Voranmeldung bei Nennung möglich! (keine Zelte) WC und Dusche vorhanden.							

Achtung: Bei der Nennung angegebene Frequenzen dürfen nur mit der Zustimmung des Rennleiter gewechselt werden. Unerlaubter Wechsel zieht eine Disqualifikation nach sich !

Auf Eure Teilnahme freut sich der