



## Reglement



### 1. Tourenwagen Standard:

- 1.1 Chassis: Kyosho - MR01, MR15, MR02, MR03 und MA010 30590 Chassis mit MDW-100 DWS Hinterachse erlaubt im originalen Lieferzustand (inkl. 2,4 GHz). Fahrzeuge ohne 2,4 GHz System dürfen mit originalen Fet auf 4 Bausteine aufgerüstet werden. Es ist auch der original Reibdämpfer MR02 und MR03 sowie die Reibdämpfer mit der Kyosho-ArtikelNr. MZW216 und MZW220 zulässig. Das Glätten der Chassisunterseite ist erlaubt.
- 1.2 Fernsteuerung: Original Kyosho Sender oder Sender mit 27MHz Modul oder 27 MHz Sender oder 2,4 GHz Sender
- 1.3 Karosserie: Nur Tourenwagen u. GT-Karosserien, die speziell für Mini-Z Modelle von Kyosho hergestellt werden. Bei MA010- AWD + 2WD gilt ein maximaler Radstand von 94mm. Standard Offset der jeweiligen Karosserie! Für Freigängigkeit des Original-OffSets ist das Ausschleifen erlaubt.
- 1.4 Elektronik/Elektrik: Änderungen der Originalplatine und deren Bauteile sind untersagt. Externe Leistungssteigerungen sind in jeglicher Form untersagt. Ausnahme ist das Aufrüsten der nicht 2,4 GHz Fahrzeuge mit original Fet auf 4 Bausteine und Plus+Minus-Kabel sowie Motorkabel dürfen verlötet werden.
- 1.5 Antrieb/Motor: Es ist nur der Baukastenmotor oder Ersatzartikel (MZ-09 bzw. Art.Nr: MD-009) zu verwenden. Dieser darf in keiner Art geändert bzw. bearbeitet werden. Der Motor ist nur originalverschlossen (Keine Spuren an den Klemmlaschen) und ungeöffnet zu verwenden!
- 1.6 Motorritzel/Hauptzahnrad :
- Bei MR15 und MR02 original oder die Kyosho Tuning Motorritzel ( MZW-24)
  - Bei MA010 MDW-010 bzw. AWD-33/AWD083/MA0119/MA0216 (muß lesbar sein)
- 1.7 Tuningteile: Folgende Teile sind in der Wahl freigestellt:
- MR02/015/MR03/ u. alle erlaubten AWD- Federn , Polierte Lenkhebelstifte , H-Bar Kohlefaser von Kyosho, Alum. T-Bar Halter und Alu-Mitnehmer li.hinten für Hinterrad
  - MA010 - Tuningchassis ( MDF-003GB) Motorritzel (MDW010,AWD-33,AWD083,MA0119/MA0216)
  - MA010 Karosserien nur bis 94mm, 2WD bis 94mm Radstand
  - Kugellagersatz
  - Felgen aus Kunststoff oder Aluminium
  - Reifen (Kyosho) Nur profillose Gummimischungen.
  - Moosgummireifen sind untersagt.
  - Alubrücke für MA010 AWD189
  - Als Option ist im MR03 der Gyro MZW-405 erlaubt (auch AWD)
  - Unterer Federhalter aus Alu beim MR03 ist erlaubt.
- Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

## 2 Tourenwagen Modified:

- 2.1 Chassis: Kyosho - MR01, MR015, MR02, MR02 2,4GHz, MR03, MA010 und MA015 (Gyro) für Tourenwagen. Das Glätten der Chassisunterseite ist erlaubt. Akku-Schacht für die Aufnahme von Life-Akkupacks darf bearbeitet werden.
- 2.2 Fernsteuerung: Original Kyosho Sender oder Sender mit Modul oder anderer 27 MHz Sender erlaubt bzw. 2,4 GHz original oder Sender mit dem Kopropo ASF 2,4 GHz Modul
- 2.3 Karosserie: Nur Tourenwagen u. GT-Karosserien, die speziell für Mini-Z Modelle von Kyosho hergestellt werden.
- 2.4 Elektronik/Elektrik:
- siehe Tourenwagen Standard
  - Ausnahmen: In- bzw. Externe Turbos, sowie das Verlöten der Spannungsversorgung und der Motorkabel sind erlaubt.
  - MR03 Elektronik und auch Gyro Art.Nr; MZW-405 ist ausschließlich im MR03 Chassis erlaubt (nicht im MA010, MR02, MR01, MR015)!
  - Platine muß bezügl. Ort und Lage original montiert sein. Deckel kann ausgeschnitten werden.
- 2.5 Motor: Tuningmotoren sind von folgenden Herstellern erlaubt: Kyosho, PN-Racing, GPM-Racing, 3 Racing u. Atomic für alle gilt der Punkt „2.6 Tuningteile“ + Brushless
- 2.6 Tuningteile: Alle kommerziell in Serie gefertigten Teile der Firmen Kyosho, PN, GP, 3Racing, Atomic, EAGLE-Racing und TRP für Mini-Z sind erlaubt. Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Der Rennleitung ist es freigestellt alle Fahrzeuge auf Reglement-Konformität zu überprüfen.
- Alle während dieser Saison neuen Hersteller von Tuningteilen werden erst für die nächste Saison nach Prüfung zugelassen!
  - Das Modifizieren von Original bzw. Tuningteilen ist NICHT erlaubt,
  - Bei Eigenbauteilen oder nicht homologierten Teilen wird der betroffene Fahrer ausnahmslos disqualifiziert und von der Veranstaltung ausgeschlossen!
- 2.7 Reifen/Felgen:
- Es sind alle Gummireifen und Felgen der in Punkt 2.6 genannten Firmen als Slick oder Profilreifen erlaubt. Auf unserer RCP-Bahn sind nur Kyosho-Reifen erlaubt (ausgenommen ist der 10er-Profil-Reifen).
  - Moosgummireifen sind verboten.
  - Haftmittel sind verboten!

## 3. Andere Klassen:

- 3.1 TW 90mm:
- Chassis - siehe Modified Reglement
  - Motor - X-Speed
  - Karosserien - bis max. 1`Offset
  - Felgen - schmal 0`Offset
  - Reifen - vorne und hinten Slicks

- 3.2 TW 98mm: a) Chassis – siehe Modified Reglement  
b) Motor – X-Speed  
c) Reifen – vorne und hinten Slicks
- 3.3 Jugend: siehe Reglement TW Standard
- 3.4 TW 24h-Rennen: a) Chassis – siehe Modified Reglement  
b) Radstand – 2WD und AWD bis 94mm  
c) Motor – X-Speed  
d) Reifen – vorne und hinten Slicks  
e) 1 Auto mit max. 4 Fahrern (Die Fahrer dürfen keine Sessel o.ä. am Fahrerturm benutzen)

#### **4 Sonstiges – gültig für alle Klassen:**

- 4.1 Akkus: Es sind ausnahmslos Zellen der Größe AAA zugelassen als Nicad oder NimH, Nennspannung 1,2 V pro Zelle (max. 4 Zellen im Auto)!  
In der Klasse Modified sind zusätzlich Life Akkupacks baugleich wie R246-1802 erlaubt – ausgenommen die unter Pkt.3 angeführten Klassen.  
**ACHTUNG! Laden nur in dem dafür vorgesehenen Sack erlaubt!**  
Bei Nichteinhaltung sofortige Disqualifikation.
- 4.2 Transponder: Alle Fahrzeuge müssen einen AMB-Personaltransponder aufnehmen können (Versorgung JR-Buchse)

#### **5. Renndurchführung:**

- 5.1 Starter Vorlauf: Max. 8 Starter pro Vorlauf oder Finale
- 5.2 Vorläufe: 3 Vorläufe zu je 7 Minuten (Einzelstart)
- 5.3 Qualifizierung: Finalqualifizierung nach Rangliste (A-Finale, B-Finale, etc...) es zählt der schnellste Vorlauf
- 5.4 Finalfahrzeiten: Standard: 1 x 25 Minuten  
Modified: 2 x 12 Minuten (besserer Lauf zählt)  
90mm: 1 x 20 Minuten  
98mm: 2 x 12 Minuten (besserer Lauf zählt)  
Jugend: 2 x 10 Minuten (besserer Lauf zählt)
- 5.5 Nennungen: Immer bis Donnerstag vor dem Rennen ist Nennschluss 18:00 Uhr!  
Nur Nennungen mit Name, Klasse, Frequenzen, Transponder-Nummer sind zulässig.  
Jede Klasse wird ab 3 Startern gefahren.  
Alle Nennungen an Dittrich Peter [p.dittrich@gmx.at](mailto:p.dittrich@gmx.at)
- 5.6 Nenngeld: Erwachsene € 15.- 2 Klassen € 22.- Jugendliche die Hälfte  
Freitag vor dem Rennen ab 17.00 Uhr freies Training,  
Samstag von 9-12 Uhr freies Training, ab 13 Uhr Start 1.Vorlauf

5.7 Termine+Abwicklung: 5 Läufe - 1 Streichresultat

1.Lauf	26.10.13
2.Lauf	09.11.13
3.Lauf	11.01.14
4.Lauf	25.01.14
5.Lauf	15.02.14
Faschingslauf	01.03.14
24h-Rennen	22.03.14 bis 23.03.14

Alle Ausschreibungen unter [www.mm-cc.at](http://www.mm-cc.at)