

Reglement Kyosho -MiniZ Wintercup 2005/6

Tourenwagen Standard :

Chassis:Kyosho - MR01, MR15 u. MR012 im originalen Lieferzustand(inkl. Fernsteuerung)

Karosserie: Nur Tourenwagen u. GT-Karosserien , die speziell für MiniZ Modelle von Kyosho hergestellt werden.

Elektronik / Elektrik: Änderungen der Originalplatine und deren Bauteile sind untersagt.Externe Leistungssteigerungen sind in jeglicher Form untersagt.

Antrieb / Motor: Es ist nur der Baukastenmotor oder oder Ersatzartikel (MZ-09) zu verwenden , dieser darf in keiner Art geändert bzw. bearbeitet werden.
Motorritzel 6-9 Zähne u. Hauptzahnrad : Original

Tuningteile:Folgende Teile sind in der Wahl freigestellt:

- H-Bar für Powerpod (Kyosho)
- Kugellagersatz
- Felgen aus Kunststoff (Kyosho)
- Reifen (Kyosho) Nur profillose Gummimischungen .
- Moosgummi sind untersagt.

Tourenwagen Expert & Formel :

Chassis: Kyosho - MR01 , MR015 , MR02 , MA010 für Tourenwagen
Kyosho Formel 1 für die Formel - Klasse
Fernsteuerung (Sender - mit Modul oder anderer 27Mhz Sender erlaubt) original Kyosho

Karosserie: Tourenwagen siehe Tourenwagen Standard und Formel
nur Kyosho F1 Karosserien.

Elektronik/Elektrik: siehe Tourenwagen Standard

Ausnahmen: in- bzw. Externe Turbos , sowie das Verlöten der Spannungsversorgung und der Motorkabel sind erlaubt.

Motor : Tuningmotoren sind von folgenden Herstellern erlaubt:

- Kyosho , PN-Racing , GPM-Racing , 3 Racing u. Atomic
- für alle gilt der Punkt " Tuningteile "

Tuningteile: Alle kommerziell in Serie gefertigten Teile der Firmen Kyosho ,PN , GPM, 3 Racing , Atomic ,u. Z-Speed für MiniZ sind erlaubt. Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Der Rennleitung ist es freigestellt einzelne Fahrzeuge auf Reglement-Konformität zu überprüfen.

Es sind alle Gummireifen der oben genannten Firmen als Slick oder Profilreifen erlaubt. Moosgummi sind verboten.

Alle während dieser Saison neuen Hersteller von Tuningteilen werden erst für die nächste Saison zugelassen.