

## Ergebnis Anträge 2003

KL	Kurzerklärung	Antragsteller	dafür	dagegen	enthalten
S	Freigabe d. Tourenwagenkarosserie auch Gr. C (Lola), (ähnlich wie Antrag MRC-Frühwirth)	AMRC Vienna	zurückgezogen		
S	Reduzierung der Finallaufzeit auf 30 Minuten (Scale)	AMRC Vienna	keine Unterstützung		
S	Mehr Motorenkontrolle	AMRC Vienna	zurückgezogen		
A	Training erst ab Samstag 13:00 Uhr (siehe auch Antrag MRC-Frühwirth)	AMRC Vienna	zurückgezogen		
A	5 STM Läufe mit einem Streicher	MORAC	zurückgezogen		
A	"Time Out" nur ab dem 1/2 Finale	MORAC	33	0	0
A	Zusätzliche Punkte für die Vorlaufplatzierung	MAC Amstetten	9	20	4
A	Einführung der "Short Stop and Go" Strafe	MAC Amstetten	33	0	0
A	Einführung von 5 Minuten Vorläufe (siehe auch Antrag MRC-Frühwirth)	MAC Amstetten	27	0	6
S	Top u. Sportklasse, 5 Aufsteiger und 5 Absteiger	MAC Amstetten	25	7	1
A	Fixe Startnummern für die ganze Saison	MAC Amstetten	10	20	3
A	Vereinheitlichung der Frequenzanzeige für das freie Training	MAC Amstetten	25	0	8
A	Öfmav Mitgliedsnummer als Barcode auf der Lizenzkarte	MAC Amstetten	zurückgezogen		
A	EFRA Regeländerungen sollen nicht sofort ins ÖFMAV Reglement übernommen werden	MRC-Frühwirth	18	0	15
A	Training erst ab Samstag 13:00 Uhr (siehe auch Antrag AMRC Vienna)	MRC-Frühwirth	9	20	4
A	Einführung von 5 Minuten Vorläufe (siehe auch Antrag MAC Amstetten)	MRC-Frühwirth	9	24	0
8	Nur 3 Garn. Reifen für das gesamte Rennen	MRC-Frühwirth	7	22	4
S	Nur 3 Garn. Reifen für das gesamte Rennen	MRC-Frühwirth	7	24	2
S	Freigabe d. Tourenwagenkarosserie (ähnlich wie Antrag AMRC Vienna)	MRC-Frühwirth	33	0	0
A	Startersignal zusätzlich akustisch	RC Parndorf	33	0	0
S	Reifenbreite Tolleranz +1,0mm	RC Parndorf	27	0	6
A	Spritkontrolle sollte auch während des Rennens erfolgen	RC Parndorf	33	0	0
A	Öfmav Rennleiterteam bei jedem STM Lauf	VF-Vorstand	29	4	0
A	Training in Gruppen am Samstag bereits ab 9:00 Uhr, freies Training Freitag ab 9:00 Uhr (Entgeld € 10,-)	VF-Vorstand	20	9	4

A = Alle / Allgemein

S = VF 1:10 Scale

8 = VF 1:8