

# PROTOKOLL

## der ordentlichen Generalversammlung 2003 des Oesterreichischen Funk Modell Auto Verbandes (OFMAV)

am 15. November 2003

in A-3300, Amstetten, Hotel Gürtler, Rathausstraße 13

### Podiumsdiskussion und Gemeinsame Sitzung aller Sektionen

## PODIUMSDISKUSSION

( Beginn um 09 Uhr 15 )

### BEGRÜSSUNG und Vorstellung der Überlegungen zum Themenkreis

Der OFMAV-Obmann Alexander FELLNER begrüßt im Namen des OFMAV-Vorstandes die erschienenen Club-Vertreter und die zusätzlichen Teilnehmer.

Nachdem bei der GV des vorigen Jahres die geplante Podiumsdiskussion nicht durchgeführt werden konnte, ist diesmal ein „zweiter Versuch“ unternommen worden, dieselbe abzuwickeln.

### FRAGE und ANTWORT : Jugendarbeit

Der OFMAV-Obmann berichtet über Kostensteigerungen, Neuzugänge und Jugendarbeit. Da in den einzelnen Sektionen unterschiedliche Altersgrenzen für Jugendliche bestehen wird auf Grund einer Anregung von Ewald PROCHASKA vom MORAC-Graz versucht, eine Vereinheitlichung zu finden (bisher 15 und 18 Jahre als Altersgrenze).

Auch wird hingewiesen, dass für Jugendliche in den einzelnen Sektionen Verbilligungen bei den Nenngeldern bestehen und dass sich sowohl die Clubs als auch der OFMAV an dieser Kostenreduktion beteiligen.

Alexander FELLNER unterrichtet das Auditorium über die Altersgrenze bei LS, VB und VF von 18 Jahren, bei der EFRA für alle Sektionen mit 17 Jahren (zum Zeitpunkt des jeweiligen Events) und bei den Elektro-Sektionen EB und EF mit 15 Jahren.

Es wird daher ein Appell an alle Sektionen gerichtet, in ihren Sektionsmeetings zu beschließen, dass die Altersgrenze bzw. das Geburtsjahr in der Saison 2004 mit 17 Jahren (oder Jahrgang 1987) einheitlich vereinbart wird.

**Obman**  
Ing. Alexander FELLNER  
Wagner Jauregg Platz 11  
A-8053 GRAZ  
Email: [fellner.modelcars@utanet.at](mailto:fellner.modelcars@utanet.at)  
Tel.: 0 316 - 29 66 25  
Fax: 0 316 - 29 43 78  
Mobil: 0 664 - 308 26 16

**Schriftführer**  
Ing. Hubert. H. JAEGER  
Klosterwiesgasse 29  
A-8010 GRAZ  
[hh.jaeger@gmx.at](mailto:hh.jaeger@gmx.at)  
0 316 - 82 33 05 - 0  
0 316 - 82 33 05 -18  
0 676 - 300 94 53

**Kassier**  
Michael SELNER  
Guggenmoosstraße 30  
A-5020 SALZBURG  
[ofmav@gmx.at](mailto:ofmav@gmx.at)  
[ofmav@gmx.at](mailto:ofmav@gmx.at)  
0 662 - 43 02 80  
0 664 - 183 12 85

**International Contact**  
OFMAV  
Guggenmoosstraße 30  
A-5020 SALZBURG  
[ofmav@gmx.at](mailto:ofmav@gmx.at)  
[ofmav@gmx.at](mailto:ofmav@gmx.at)  
+43 - 662 - 43 02 80  
+43 - 664 - 183 12 85

< PROTOKOLL-03-GV >

### **ALLFÄLLIGES : Werbung**

Von einigen Seiten wird darauf hingewiesen, dass bei allen OFMAV-Rennen ein oder mehrere OFMAV-Banner (ähnlich DMC) angebracht werden sollen, um auf die Präsenz des OFMAV hinzuweisen.

Zusätzlich soll der zuständige Ansprechpartner mit Tel.Nr. und E-mail-Adresse angeführt sein, damit sich ein Interessent an diese Person wenden kann.

Diese Werbetransparente sollen sektionsbezogen verteilt werden, wobei über die Kosten bei der nächsten OFMAV-Vorstandssitzung gesprochen werden soll.

Auch die „Vermarktung“ des OFMAV steckt noch in den „Kinderschuhen“, wobei ein eigener PR-Manager gesucht wird, der für diese Tätigkeit in Verbindung mit dem OFMAV-Vorstand aktiv werden und auch an Stelle des bisherigen Webmasters dessen Tätigkeit mit übernehmen soll.

Gefordert wird auch ein „OFMAV-Folder“, welcher auf z.B. 4 Seiten (gefaltet) über den OFMAV informieren und allen einschlägigen Händlern zur Verfügung gestellt werden soll. Wichtig ist dabei aber die Mitarbeit der Vereine, da sie für die Verteilung sorgen und auch die Verbreitung fördern müssten – denn produzieren und verteilen sind zweierlei. (Informationsfluss: OFMAV > Sektion > Club > Händler > Interessent)

( Ende um 10 Uhr 00 )

## **Gemeinsame Sitzung aller OFMAV-Sektionen**

# **GENERALVERSAMMLUNG**

( Beginn um 10 Uhr 00 )

**BEGRÜSSUNG** wurde bereits zu Beginn der Podiumsdiskussion erledigt

### **ANWESENHEITSKONTROLLE** / Feststellung der Beschlussfähigkeit

Der OFMAV besteht derzeit aus 60 Mitgliedsclubs (59 stimmberechtigt) und zusätzlich 6 Vorstandsmitgliedern, (+ Verbands-Obmann). Mit diesen zusätzlichen 6 Mitgliedern des Vorstands ergibt sich eine Gesamtzahl von 65 Stimmen (ohne Obmann).

Laut Anwesenheitskontrolle waren um 10 Uhr nur 22 stimmberechtigte Clubvertreter und die 6 Vorstands-Mitglieder anwesend (+ Verbands-Obmann).

Das ergibt 28 stimmberechtigte Anwesende.

Laut Statuten müssen mindestens die Hälfte der stimmberechtigten Mitglieder anwesend sein, damit die GV zum angesetzten Zeitpunkt eröffnet werden kann, also 33.

Damit ergab sich keine Beschlussfähigkeit und es musste ½ Stunde zugewartet werden.

Zum tatsächlichen Beginn um 10 Uhr 30 erhöhte sich die Anzahl der anwesenden Clubs auf 24 Delegierte.

### **ÜBERBRÜCKUNG**

Um die Zeit zu überbrücken hat der OFMAV-Vorstand das Angebot von Herrn Gerhard BINDER vom Serpent Model Racing Car Club angenommen, einen Werbefilm über die geplante „Weltmeisterschaft für 1:8 Verbrenner-Flachbahn 2005 in Wien“ vorzuführen.

Diese Auflockerung der GV durch jenen Film wurde sehr positiv aufgenommen, so dass die gesamte Modell-Auto-Branche diesem Event mit Interesse entgegenseht.

< PROTOKOLL-03-GV >

( tatsächlicher Beginn der GV um 10 Uhr 30 )

## **GENEHMIGUNG des PROTOKOLL's der GV-2002**

Dasselbe wurde nach Befragung der anwesenden Delegierten ohne Verlesung einstimmig angenommen.

## **BERICHT des VERBANDSOBMANNES über die abgelaufene Saison 2003**

Verbandsobmann FELLNER berichtet über die vergangene Saison und teilte allen mit, dass einige Obmänner neu zu wählen sind und dass sich damit in einigen Sektionen personelle Veränderungen ergeben werden.

Auch berichtete Alex FELLNER vom EFRA-AGM in Dubrovnik, welches weniger als die Hälfte der Kosten von Oslo verursachte.

Auch informierte er alle über die Veränderungen in der EFRA. So wird der bisherige General-Secretary **Dallas MATHIESEN** neuer **EFRA-President**, die beiden bisherigen Referenten für **PRO** und **ILO** tauschen die Plätze (Wolfgang PETERMANN wird **PR-Officer** der EFRA und Carlos GOMEZ wird **IFMAR Liaison-Officer**).

Die Kontakte EFRA-IFMAR werden immer schwieriger, so dass eventuell eine Loslösung der EFRA von der IFMAR bevorsteht.

Trotzdem ist der Blick nach vorwärts gerichtet – denn das nächste EFRA-AGM findet 2004 in ROM statt (06.- 07. 11. 2004).

Demzufolge wird die nächste OFMAV-GV am Samstag, 20. November 2004 abgehalten.

Auf seine persönlichen Dinge zurückkommend weist Alex darauf hin, dass sich derzeit kein Obmannersatz findet und er diese Funktion weiter ausüben wird – allerdings zeitlich sehr eingeschränkt – da beruflich und familiär unter Druck.

Zusätzlich weist der Obmann darauf hin, dass die Kontakte zwischen Dachverband und Sektionsvorständen immer besser werden, und dass durch diese gute Kommunikation die Zusammenarbeit vorzüglich funktioniert.

Wichtig wäre nur das Finden eines PR-Managers, da in der augenblicklichen Lage des OFMAV die Besetzung dieser Position sehr wichtig wäre. Vielleicht weiß jemand eine geeignete Person, welche diese „Lücke“ schließen könnte.

Abschließend verliest Alex FELLNER noch einen Brief der BSO, in welcher der Modellsport als Sportart nicht anerkannt wird.

## **BERICHT der OFMAV-SEKTIONEN über das abgelaufene JAHR 2003**

### **SEKTION EB :**

EB-Sektions-Obmann Peter KARNER berichtet vom vergangenen Jahr, von der Elektro Offroad-EURO beim SMRC in Wien mit je 100 Teilnehmern in der 2wd- und 4wd-Klasse, sowie den STM-Läufen und den Staatsmeistern (Details im EB-Sektionsmeeting).

Auch bedankt er sich bei Ing. Hubert HÖNIGL von WAECO für dessen Unterstützung zur Finanzierung der EB-Lizenzen (+ Firma „CS“ für das Sponsoring beim EB-Reglement).

Abschließend gibt er noch sein Ausscheiden als EB-Obmann bekannt und wünscht seinem Nachfolger Harald MACHO viel Erfolg in der EB-Sektion.

< PROTOKOLL-03-GV >

### **SEKTION EF :**

EF-Sektions-Obmann Michael KRAMER verweist ebenfalls auf das EF-Sektionsmeeting und berichtet von der Tourenwagen-EURO auf dem STÖHR-Ring mit 150 Teilnehmern. Zusätzlich erörtert er noch die österreichischen Events, von denen 6 STM's für TW stattfanden, die geteilt in Modified und Amateur durchgeführt wurden. Die ebenfalls gefahrenen Klassen PRO-10 und Formel waren dagegen schwach besetzt.

### **SEKTION LS :**

Noch-LS-Obmann Gerhard PITZL berichtete von den steigenden Starterzahlen in der Large-Scale. So hat es in Österreich je 6 STM-Läufe für TW und F-1 Fahrzeuge gegeben. Und bei den Teilnehmern wurden 29 Saloon- und 14 Formel-Cars gezählt. Gerhard PITZL stellt aus beruflichen Gründen seine Obmann-Funktion zur Verfügung und hofft auf einen Nachfolger, den es bis dato noch nicht gibt.

### **SEKTION VB :**

Hier wurden wieder 4 STM's in den beiden Klassen TOP und SPORT mit 40 bis 60 TN gefahren. Allerdings war festzustellen, dass die Bereitschaft, weiter weg zu den Events zu fahren, abnahm, so dass in Zukunft der Schwerpunkt bei regionalen Rennen liegen wird. Auch berichtete der VB-Sektionsobmann Alexander FELLNER von der EURO in England, bei der 180 Teilnehmer am Start waren.

### **SEKTION VF :**

„Last but not least“ kommen wir zur Verbrenner-Flachbahn, deren neuer Obmann Thomas SUTRICH auch Staatsmeister in der Königsklasse 1:8 wurde. Gratulation. In der VF-Sektion wurden 3 verschiedene STM's gefahren, und zwar 1:8 und 1:10-scale je 5 Läufe und 1:10-breit 1 Lauf. Außerdem wurde in den einzelnen Klassen eine eigene Jugendwertung vorgenommen.

An kommenden Ereignissen ist die EURO 1:10-scale im kommenden Jahr in Amstetten und die WM 1:8 im Jahre 2005 in Wien besonders zu erwähnen, welche in der Innenstadt auf dem Rathausplatz stattfinden soll.

## **KASSENBERICHT**

Durch verschiedene Anschaffungen (z.B. zentraler Einkauf von EFRA konformen Startnummern – können ab sofort jederzeit bei Alex FELLNER bestellt werden!) ist der Kassenstand der Hauptkassa sehr niedrig ausgefallen, berichtete Michael SELNER.

15,10 EUR beträgt dieser per 31.10.2003,

ca. 58.000 Euro ergeben die Bewegungen (fast alles Durchlaufposten), wie z.B. Zahlungen an die EFRA (EM- + WM-Startgelder, Beiträge, Kautionen) als auch gemeinsame Einkaufsaktionen von AMBrc Anlagen und Personal-Transpondern!

Ewald PROCHASKA vom MORAC-Graz wollte aus diesem Grund auch den Antrag stellen, den OFMAV-Mitgliedsbeitrag von 80 auf 100 Euro zu erhöhen, musste sich aber vom DV-Obmann sagen lassen, dass nur bis zur Anmeldefrist (deadline war der 18.10.03.) eine Antragstellung möglich war (wird für die nächste GV vorgesehen).

&lt; PROTOKOLL-03-GV &gt;

	Kassenstände <b>2001</b>		Kassenstände <b>2002</b>		Kassenstände <b>2003</b>	
<b>Gesamt</b>		<b>32.958,58</b>		<b>24.019,25</b>		<b>30.928,16</b>
HAUPTKASSE						
(Dachverband)	DV	2.506,12	DV	421,34	DV	15,10 (selner)
Sektion	VF	8.958,38	VF	4.860,26	VF	6.001,72 (mondI)
Sektion	VB	3.185,98	VB	939,49	VB	3.168,49 (fellner)
Sektion	LS	4.206,30	LS	3.478,71	LS	3.606,10 (martelanz)
Sektionen	EL	14.101,80	EL	14.319,45	EF	9.968,61 (ernst)
					EB	8.168,14 (jaeger)

Einige Kassenstände haben sich in den einzelnen Zeiträumen unterschiedlich verändert. Dies ist darauf zurückzuführen, dass Kauttionen, Umbuchungen, Rückstände etc. über den Abrechnungstermin hinaus – oder auch früher – überwiesen oder re-fundiert wurden, so dass die angeführten Zahlen mit dem Jahresergebnis nicht unbedingt übereinstimmen. Die beiden Elektro-Kassen werden ab dem Vorjahr getrennt geführt, so dass erst im nächsten Jahr ein Vergleich möglich ist.

### Ergänzende Informationen vom OFMAV-Obmann

Da durch das verkehrsbedingte verzögerte Eintreffen des Kassenprüfers noch etwas Zeit blieb, wollte Alexander FELLNER diese nutzen, um allen einige Informationen zu geben.

So berichtete er, dass die 60 OFMAV-Mitgliedsclubs je 80 € pro Jahr an den Dachverband bezahlen, was eine Summe von 4.800 € ausmacht. Von diesem Betrag müssen 2/3 für Haftpflicht- und Unfall-Versicherung aufgewendet werden, und der Rest wird für Büro-Material, Homepage, diverse Spesen, etc. genutzt, so dass im schlimmsten Fall nichts mehr übrigbleibt.

Auch wurde der 60. Club, der **MSV-Wöbling** aus N.Ö. (1:8 VB), von den anwesenden Clubvertretern durch Abstimmung in den OFMAV-Verband aufgenommen. Zusätzlich hat Noch-Sekt.-Obm. LS Gerhard PITZL für die nächste Saison ebenfalls einen neuen LS-Club eingebracht, welcher seinen Sitz in Wien hat (Name: **4A**).

Auch berichtete Alex in Verbindung mit Michael SELNER über die vorgesehene Änderung der OFMAV-Homepage zum Jahresende, bei der jede Sektion ein eigenes „Portal“ bekommt und separaten Zugriff hat. Zuständig für diese neue Plattform wird Andreas SCHMUTZER sein, der auch für die Internet-Präsenz sorgen wird.

Diese „neue“ Homepage wird auf Initiative von VF-Obmann Thomas SUTRICH geschaffen, wobei sein VF-Schriftführer Thomas GERHARDT neuer „Internet Provider“ wird.

Alex FELLNER bedankte sich noch im Namen der OFMAV-Mitgliedsclubs samt Mitgliedern und aller OFMAV-Funktionäre bei unserem bisherigen Webmaster, Daniel TOMASCHKO, für dessen bisherige ausgezeichnete Arbeit.

Da keine Anträge für die GV von den einzelnen Clubs oder Offiziellen eingegangen sind, wurde dieser Punkt vorgezogen und kann daher abgehakt werden (üblicherweise ist dies die Angelegenheit des „neuen“ Obmanns nach dessen Wahl).

Auch die Terminpläne der einzelnen Sektionen sind noch nicht vorhanden, so dass auch darüber nicht befunden werden kann.

Für die Koordinierung dieser Daten müssen die einzelnen Sektions-Meetings abgewartet werden, wobei die Ergebnisse zu einem späteren Zeitpunkt per Mail präsentiert werden.

< PROTOKOLL-03-GV >

### Situation „Large Scale“

Rein informativ erklärte der OFMAV-Obmann allen GV-Besuchern dass im Falle einer « Nichtfindung » einer LS-Vorstandscrew der Dachverbandsobmann verpflichtet ist, für eine ordnungsgemäße Aufrechterhaltung der LS-Sektionsarbeit Sorge zu tragen. Er würde dann in Verbindung mit dem Dachverbandskassier diese Sektion übernehmen müssen, damit alle erforderlichen Arbeiten wie Lizenzausstellung etc. erledigt werden können, mit einer Einschränkung: STM würde es dann keine geben - denn ohne Obmann auch keine STM.

### KASSAPRÜFUNG

Der Kassenprüfer Christian THEUERMANN hat die Hauptkassa überprüft und dieselbe in Ordnung befunden. Da er aus verkehrstechnischen Gründen verspätet eintreffen wird hat Herr Günter REITBAUER als sein Vertreter die ordnungsgemäße Führung der Hauptkassa bestätigt und die Entlastung des Haupt-Kassiers Michael SELNER - sowie des übrigen Vorstands - beantragt. Diesem Antrag wurde mit einer Stimmenthaltung zugestimmt.

### WAHL der neuen **Vorstands-Mitglieder** des **OFMAV-Dachverbands**

Nach Erledigung jenes Teils, für den der „alte“ Vorstand zuständig war, wurde nach einer kurzen „Erholungspause“ die Wahl des neuen Dachverbands-Vorstandes vorgenommen. Erstaunlicherweise waren keine Anträge für diese Positionen gestellt worden. „Noch“-Obmann Alexander FELLNER hat letztmalig alle Anwesenden über Bewerbungen befragt, wobei kein Echo von eventuell neuen Gesichtern zu hören war. Es wurden dann den Anwesenden die Abstimmungsmöglichkeiten unterbreitet: GEMEINSAM – SEPARAT – EN BLOC – GEHEIM - OFFEN , etc. Nachdem sich alle für eine „offene“-„en-bloc“-Abstimmung entschieden haben, wurde der bisherige Vorstand einstimmig für die nächsten 2 Jahre wiedergewählt:

Verbandsobmann	<b>Ing. Alexander FELLNER</b>
Verbandskassier	<b>Michael SELNER</b>
Verbandsschriftführer	<b>Ing. Hubert H. JAEGER</b>

Der „alte“ / „neue“ Verbandsobmann dankte im Namen der übrigen Vorstandsmitglieder für das entgegengebrachte Vertrauen.

Auch die beiden erforderlichen Kassenprüfer wurden einstimmig neu gewählt, und zwar:

<b>Wolfgang SCHIER</b>	1.AMRC-Vienna
<b>Gernot CHLUPACEK</b>	Team Speedfreaks Austria

### ANWESENDE CLUBs bei dieser **GENERAL-VERSAMMLUNG** (24)

1.AMRC-Vienna	1. Grenzland-MAC	1. MRC-Wr.Neustadt
1. WBC (Hoheneich)	A-Team Graz	BBSV-Linz
ERC-Wr.Neudorf	ERT-Steyregg	MAC-Amstetten
MAC-ASKÖ-Traiskirchen	MAV-Waidhofen	MBC-RPA (Wien)
MCC-Hornstein	MMCC (Mistelbach)	MORAC-Graz
MRC-Bruck/Mur	MRC-Frühwirth	PSV-SW-Salzburg
RC-Parndorf	RMC-Wien	Serpent Model Racing Car Club
SFMAV (Salzburg)	SMRC (Wien)	Team Speedfreaks Austria

< PROTOKOLL-03-GV >

## ALLFÄLLIGES

### Modellbaumesse WIEN

Das Messe-Gremium hat derzeit kein Interesse, einem "bescheidenen" Gewinnbringer entsprechende Räumlichkeiten zu überlassen (Info von Markus VRANA, RMC-Wien).

### RC-Sport-Messe KAPFENBERG

Gernot CHLUPACEK vom TSA-Mitterdorf berichtete, dass anlässlich der 1:12 Elektro-Flachbahn-EURO 2004 in der Woche nach Ostern die Möglichkeit besteht, kostengünstig für einzelne Aussteller Messekojen für diese 3 Tage zu mieten (1m Breite / 3m Tiefe um 150 € = bei 4m Breite und 12m<sup>2</sup> Fläche ein Kojenpreis von 600 €).

( Ende der GV um 11 Uhr 40 )

## VERÄNDERUNGEN in den einzelnen SEKTIONEN

### EB – SEKTION

NEUWAHL 2004

#### EB SEKTIONS-OBMANN

(gewählt 2003)

#### Harald MACHO

EB Sektions-Kassier  
EB Sektions-Schriftführer  
EB Kassenprüfer

Ing. Hubert H. JAEGER  
Ing. Hubert H. JAEGER  
Willi PFEIFFER

### EF – SEKTION

NEUWAHL 2004

#### EF SEKTIONS-OBMANN

Ing. DI. Michael KRAMER

EF Sektions-Kassier  
EF Sektions-Schriftführer  
EF Kassenprüfer

Horst-Reinhardt ERNST  
M. KRAMER und H.-R. ERNST gemeinsam  
Gernot CHLUPACEK

### LS – SEKTION

NEUWAHL 2003

#### LS SEKTIONS-OBMANN

NEU

#### Ewald PROCHASKA

#### LS Sektions-Kassier

(wiederwahl)

#### Wolfgang STUMPF

#### LS Sektions-Schriftführer

NEU

#### DI. Herbert MARTELANZ

#### LS Kassenprüfer

NEU

#### Wolfgang HÜBL

### VB – SEKTION

NEUWAHL 2003

#### VB SEKTIONS-OBMANN

(wiederwahl)

#### Ing. Alexander FELLNER

#### VB Sektions-Kassier

(wiederwahl)

#### Ing. Alexander FELLNER

#### VB Sektions-Schriftführer

(wiederwahl)

#### Ing. Alexander FELLNER

#### VB Kassenprüfer

NEU

#### Wolfgang RIEDERER u. Gerald HÖGLER

### VF – SEKTION

NEUWAHL 2004

#### VF SEKTIONS-OBMANN

Thomas SUTRICH

#### VF Sektions-Kassier

Helmut MONDL

#### VF Sektions-Schriftführer

Thomas GERHARDT

#### VF Kassenprüfer

(gewählt 2003)

#### Dieter FUNKE

Ing. Alexander FELLNER

Ing. Hubert H. JAEGER

(Verbands-Obmann)

(Verbands-Schriftführer)

( Amstetten, 15.11.03 / Graz, 25.11.03 )