

PROTOKOLL zur Generalversammlung der Sektion VF

vom 15. November 2003

Beginn 13:30 Uhr

Folgende Unterlagen wurden jedem anwesendem Vereinsvertreter ausgehändigt:

Einladung mit Tagesordnung
Aufstellung der Stimmenverteilung
Diskussionsgrundlage (Aussendung vom 3.11.2003)
Anträge in Kurzaufstellung
Anträge im Original
Anträge STM Läufe als Liste
Terminplan
Stimmenkarte

1.) Feststellung der Beschlussfähigkeit: Mit 11 von 18 anwesenden Vereinen und einer Stimmenanzahl von 33 (zu 42 gesamt) waren wir beschlussfähig.

2.) Das Protokoll 2002 wurde einstimmig angenommen.

3.) Bericht des Obmannes Thomas Sutrich über die Saison 2003:

Es gab in der letzten Saison 11 Rennen in der Sektion:
5 Rennen VF 1:8, 5 Rennen 1:10 Scale und 1 Rennen 1:10 breit.

Staatsmeister 1:8 VF wurde Thomas Sutrich, vor ex aequo Manuel Gremlica und Christian Scheidl, welche gleichzeitig auch Jugendstaatsmeister wurden.

Staatsmeister 1:10 breit Kandlhart Gerhard vor Schiff Christian und Berger Hermann.
Staatsmeister 1:10 Scale wurde Manuel Huber vor Kandlhart Gerhard und Sellner Michael. Jugendstaatsmeister wurde Perner Christian.

Sektionsobmann VF
Thomas Sutrich
Hauptstraße 25
7111 Parndorf
thomas.sutrich@subau.at

Schriftführer VF
Thomas Gerhardt
Resedaweg 65
1220 Wien
tom@webtom.at

Kassier VF
Helmut Mondl
Severinusstraße 11/6
3361 Aschbach
helmut.mondl@t-online.at

Vereinsmeister in der Klasse 1:10 Scale wurde der PSV Salzburg und in der Klasse VF 1:8 der MAC Amstetten.

Gute Leistung von Ausweger Christian (3. Platz) bei der EM 1:10 Breit.
Kandelhart berichtet über die EM 1:10 Scale: "Fehler bei der Organisation, Probleme bei der techn. Abnahme, Probleme mit den Reifenherstellern und der max. Breite der Reifen, Chaos durch Lücken im Reglement ,,

Bei der B-EM VF 1:8 nahmen 5 Starter aus Österreich teil. Funke Dieter und Huber Manuel erreichten das Halbfinale, eine gelungene Veranstaltung.

EFRA Sitzung: allg. Teil, es wurde die Organisation umstrukturiert, es gibt einen neuen 1:10 Vorstand.

Einige Neuerungen im EFRA-Reglement : Scale 1:10 getrennt von 1:10 Breit; 4WD wird in der Klasse 1:10 Breit zugelassen und „offene“ Motor Reglementierung, Verwendung der Tourenwagen Karosserien.

1:10 Scale braucht keine INS Box mehr, darf aber nurmehr mit EFRA genehmigten Auspuffanlagen fahren. Karosserien werden EFRA-homologiert.

Derzeit 24 Startplätze für die EM 1:10 Scale in Amstetten, derzeit liegen 125 Nennungen bei der EFRA vor.

VF 1:8 hat sich nichts wesentliches verändert.

Die VF 1:8 WM 2005 soll nach Wien geholt werden, bis Nov. 2004 muß das Projekt für die Realisierung stehen, Italien steht als Alternative bereit.

4.) Kassabericht: lt. Aufstellung von Helmut Mondl.

5.) Christian Schiff hat die Kassa geprüft und für gut befunden.

Antrag auf Entlastung des Vorstandes und der Kassa wird einstimmig angenommen.

Neuer Kassaprüfer für 2004 Dieter Funke, einstimmig angenommen.

6.) Der Vorstand wurde einstimmig entlastet.

7.) Budget 2004:

neue Transponder werden angeschafft, Ausgaben für das Rennleiterteam
ÖFMAV Präsenz bei den Rennstrecken mit einem neuen Banner, soll neues ÖFMAV
Logo + email Adresse für Kontakt drauf haben.

Allg: Folder zu den Händlern und Vereinen mit Infos über den ÖFMAV und die
Sektionen, auch der Terminplan soll auf Folder.
Für STM Neueinsteiger wird der Transponder mit 22 € gestützt.

8.) Anträge und Terminplan:

Diskussion ob 1:10 breit und 1:8 an einen Termin und 1:10 Scale in einer separaten
Veranstaltung ausgetragen werden soll.

Ausgang der Anträge siehe Beilage.

In der Saison 2004 werden keine STM Läufe für Klasse 1:10 Breit veranstaltet

Der Obmann verleißt die von ihm erstellten STM Lauf Protokolle.

Amstetten zieht den Antrag auf Austragung eines STM Laufes zurück (macht sog.
Champions Race als Vorbereitung für die EM)

Die Bewerbung des MMCC Mistelbach für Austragung eines STM Laufes wird trotz
zu später Einsendung angenommen.

Austragung der STM Rennen wie folgt:

1. STM MORAC Graz vom 30/04 – 02/05/2004
2. STM MRC Frühwith vom 14/05 – 16/05/2004
3. MMCC Mistelbach vom 25/06 – 27/06/2004
4. SFMAV Salzburg vom 09/07 – 11/07/2004
5. LAMAC St. Paul vom 03/09 – 05/09/2004

Sektionsobmann VF

Thomas Sutrich
Hauptstraße 25
7111 Parndorf
thomas.sutrich@subau.at

Schriftführer VF

Thomas Gerhardt
Resedaweg 65
1220 Wien
tom@webtom.at

Kassier VF

Helmut Mondl
Severinusstraße 11/6
3361 Aschbach
helmut.mondl@t-online.at

9.) Allfälliges:

1:10 Scale: die Startplätze für die EM in Amstetten werden aus den Vorlaufergebnissen der ersten beiden STM Läufe (mit EFRA Punkten bewertet) errechnet und die Startplätze werden aus dieser Rangliste selektiert.

Die Sitzung endet um 19:30 Uhr.

Thomas Gerhardt
Schriftführer VF

Sektionsobmann VF
Thomas Sutrich
Hauptstraße 25
7111 Parndorf
thomas.sutrich@subau.at

Schriftführer VF
Thomas Gerhardt
Resedaweg 65
1220 Wien
tom@webtom.at

Kassier VF
Helmut Mondl
Severinusstraße 11/6
3361 Aschbach
helmut.mondl@t-online.at