

### Anmeldung für internationale Bewerbe

Leider funktioniert die Anmeldung der Fahrer durch die eigenen Vereine nicht zufriedenstellend und Fristen werden permanent verabsäumt. Daher sehen wir uns gezwungen den Modus zu ändern. Zukünftig (ab Saison 2005) müssen die Startplätze bereits im September des Vorjahres (genauer Termin folgt) angefordert werden. Somit sind nur jene Fahrer dem Grunde nach startberechtigt, die rechtzeitig angemeldet werden. Sollten uns seitens der EFRA zu wenig Startplätze zur Verfügung gestellt werden, muß das gewohnte Ausscheidungsverfahren angewandt werden. Weiters muß auch die Kautions zum Meldetermin auf dem Sektionskonto aufliegen.

### Startgeld für EM- Amstetten

Die Sektion übernimmt bei jeder EM oder WM im Ausland die Kosten für das Nenngeld der österreichischen Starter. Für Veranstaltungen im Inland muß jeder Fahrer selbst diese Kosten übernehmen.

### Zeitplan bei STM

Sofern sich die Gesamtteilnehmerzahl wesentlich erhöht (ab 7 Gruppen), kann es zu Zeitproblemen im Rennablauf kommen. Es wird daher im Ermessen der Rennleitung liegen, den zweiten Vorlauf auch am Samstag abzuhalten.

Dazu ein Hinweis: Wie bereits in der letzten Saison praktiziert, kann bereits am Samstag ab 9:00 Uhr mit dem Training in Gruppen begonnen werden.

### Termin für Lizenzen

Wir dürfen darauf hinweisen, dass der 31.03.2004 als Stichtag für ÖFMAV und EFRA – Lizenzen gilt. Daher bitten wir alle Vereinskassiere diesen Termin nicht zu vergessen.

### VF – Reglement 2004

In den nächsten Tagen wird das diesjährige Reglement an alle Sektionsvereine übermittelt. Wir bitten daher die Zuständigen die Weiterleitung an die Mitglieder nicht zu vergessen.

### Neue ÖFMAV - HP

Die neue ÖFMAV HP ist für den Sektionsbetrieb im April zugänglich. Die Sektion VF wird ab diesem Zeitpunkt nur mehr über diese Plattform informieren und erhofft sich dadurch die Mitglieder besser und schneller erreichen zu können. Die „Verstopfungen“ im Verteiler der Vereine sollten dann der Vergangenheit angehören.

#### Sektionsobmann VF

Thomas Sutrich  
Hauptstraße 25  
7111 Parndorf  
[thomas.sutrich@subau.at](mailto:thomas.sutrich@subau.at)

#### Schriftführer VF

Thomas Gerhardt  
Resedaweg 65  
1220 Wien  
[tom@webtom.at](mailto:tom@webtom.at)

#### Kassier VF

Helmut Mondl  
Severinusstraße 11/6  
3361 Aschbach  
[helmut.mondl@t-online.at](mailto:helmut.mondl@t-online.at)

### White Card Ticket für 1:10 Scale

Die White Card Regelung soll verhindern, dass die Top Klasse von weniger 20 Fahrer vertreten wird. Das White Card Ticket kann an jene vergeben werden, die in der Klasse 1:10 Scale mangels Vorjahresresultate, nicht in die Top-Klasse fahren dürfen, jedoch in der Lage sind die Leistungen der Top-Fahrer zu erzielen. Voraussetzung für die Vergabe einer White Card ist das freiwillige Ausscheiden eines Fahrers aus der Top-Klasse vor Beginn des ersten STM Laufes. Sollte ein Fahrer während der Saison aus der Top Klasse aussteigen, wird sein Platz in diesem Jahr nicht nachbesetzt. Wir raten daher jedem Top-Fahrer sich vor Saisonbeginn Gedanken über seinen Startplatz zu machen und ein eventuelles Ausscheiden der Sektion rechtzeitig bekannt zu geben. Die Zuteilung des White Card Tickets übernimmt der Sektionsvorstand.

Bis zur nächsten VF NEWS verbleibe ich

mit sportlichem Gruß  
Thomas Sutrich  
Obmann VF

**Sektionsobmann VF**

Thomas Sutrich  
Hauptstraße 25  
7111 Parndorf  
[thomas.sutrich@subau.at](mailto:thomas.sutrich@subau.at)

**Schriftführer VF**

Thomas Gerhardt  
Resedaweg 65  
1220 Wien  
[tom@webtom.at](mailto:tom@webtom.at)

**Kassier VF**

Helmut Mondl  
Severinusstraße 11/6  
3361 Aschbach  
[helmut.mondl@t-online.at](mailto:helmut.mondl@t-online.at)