

1. Tourenwagen Standard:

- 1.1 Chassis: Kyosho - MR01, MR15, MR02, MR03 und MA010 (30590 Chassis mit MDW-100 DWS Hinterachse und Baukasten mit Kugeldiff. nicht erlaubt!) im originalen Lieferzustand (inkl. 2,4 GHz). Fahrzeuge ohne 2,4 GHz System dürfen mit originalen Fet auf 4 Bausteine aufgerüstet werden. Es ist auch der original Reibdämpfer MR02 und MR03 zulässig. Das Glätten der Chassisunterseite ist erlaubt.
- 1.2 Fernsteuerung: Original Kyosho Sender oder Sender mit 27MHz Modul oder 27 MHz Sender oder 2,4 GHz Sender
- 1.3 Karosserie: Nur Tourenwagen u. GT-Karosserien, die speziell für Mini-Z Modelle von Kyosho hergestellt werden. Bei MA010- AWD – gilt ein maximaler Radstand von 94mm. Standard Offset der jeweiligen Karosserie! Für Freigängigkeit des Original-OffSets ist das Ausschleifen erlaubt.
- 1.4 Elektronik/Elektrik: Änderungen der Originalplatine und deren Bauteile sind untersagt. Externe Leistungssteigerungen sind in jeglicher Form untersagt. Ausnahme ist das Aufrüsten der nicht 2,4 GHz Fahrzeuge mit original Fet auf 4 Bausteine und Plus+Minus-Kabel sowie Motorkabel dürfen verlötet werden.
- 1.5 Antrieb/Motor: Es ist nur der Baukastenmotor oder Ersatzartikel (MZ-09 bzw. Art.Nr: MD-009) zu verwenden. Dieser darf in keiner Art geändert bzw. bearbeitet werden. Der Motor ist nur originalverschlossen (Keine Spuren an den Klemmlaschen) und ungeöffnet zu verwenden! Eine Markierung vor dem Rennen durch die technischen Kommissare ist zwingend (Tausch nur wenn Motor nachweislich defekt) vor dem Rennen während des Trainings am Samstag!
- 1.6 Motorritzel/Hauptzahnrad :
- a) Bei MR15 und MR02 original oder die Kyosho Tuning Motorritzel (MZW-24)
 - b) Bei MA010 MDW-010 bzw. AWD-33/AWD083/MA0119/MA0216
- 1.7 Tuningteile: Folgende Teile sind in der Wahl freigestellt:
- a) MR02/015/MR03/ u. alle erlaubten AWD- Federn , Polierte Lenkhebelstifte , H-Bar Kohlefaser von Kyosho, Alum. T-Bar Halter und Alu-Mitnehmer li.hinten für Hinterrad
 - b) MA010 - Tuningchassis (MDF-003GB) Motorritzel (MDW010,AWD-33,AWD083,MA0119/MA0216)
 - c) MA010 Karosserien nur bis 94mm Radstand
 - d) Kugellagersatz
 - e) Felgen aus Kunststoff oder Aluminium
 - f) Reifen (Kyosho) Nur profillose Gummimischungen.
 - g) Moosgummireifen sind untersagt.
 - h) Alubrücke für MA010 AWD189
 - i) Als Option ist im MR03 der Gyro MZW-405 erlaubt.
 - j) Unterer Federhalter aus Alu beim MR03 ist erlaubt.
- Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.

2 Tourenwagen Expert:

- 2.1 Chassis: Kyosho - MR01, MR015, MR02, MR02 2,4GHz, MR03, MA010 und MA015 (Gyro) für Tourenwagen. Das Glätten der Chassisunterseite ist erlaubt. Akku-Schacht für die Aufnahme von Life-Akkupacks darf bearbeitet werden.

- 2.2 Fernsteuerung: Original Kyosho Sender oder Sender mit Modul oder anderer 27 MHz Sender erlaubt bzw. 2,4 GHz original oder Sender mit dem Kopropo ASF 2,4 GHz Modul
- 2.3 Karosserie: Nur Tourenwagen u. GT-Karosserien, die speziell für Mini-Z Modelle von Kyosho hergestellt werden.
- 2.4 Elektronik/Elektrik:
- a) siehe Tourenwagen Standard
 - b) Ausnahmen: In- bzw. Externe Turbos, sowie das Verlöten der Spannungsversorgung und der Motorkabel sind erlaubt.
 - c) MR03 Elektronik und auch Gyro Art.Nr; MZW-405 ist ausschließlich im MR03 Chassis erlaubt (nicht im MA010, MR02, MR01, MR015)!
 - d) Platine muß bezügl. Ort und Lage original montiert sein. Deckel kann ausgeschnitten werden.
- 2.5 Motor: Tuningmotoren sind von folgenden Herstellern erlaubt: Kyosho, PN-Racing, GPM-Racing, 3 Racing u. Atomic für alle gilt der Punkt „2.6 Tuningteile“
- 2.6 Tuningteile: Alle kommerziell in Serie gefertigten Teile der Firmen Kyosho, PN, GP, 3Racing, Atomic, EAGLE-Racing und TRP für Mini-Z sind erlaubt. Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Der Rennleitung ist es freigestellt alle Fahrzeuge auf Reglement-Konformität zu überprüfen.
- a) Alle während dieser Saison neuen Hersteller von Tuningteilen werden erst für die nächste Saison nach Prüfung zugelassen!
 - b) Das Modifizieren von Original bzw. Tuningteilen ist NICHT erlaubt,
 - c) Bei Eigenbauteilen oder nicht homologierten Teilen wird der betroffene Fahrer ausnahmslos disqualifiziert und von der Veranstaltung ausgeschlossen!
- 2.7 Reifen/Felgen
- a) Es sind alle Gummireifen und Felgen der in Punkt 2.6 genannten Firmen als Slick oder Profilreifen erlaubt. Ab dem 4.Lauf am 18.02.2012 dürfen nur mehr Reifen der Fa. Kyosho gefahren werden.
 - b) Moosgummireifen sind verboten.
 - c) Geruchlose Haft u. Reinigungsmittel erlaubt, Reifen müssen jedoch vor Bahnkontakt absolut trocken sein! Bei Nichteinhaltung sofortige Disqualifikation des Teilnehmers!

3 Sonstiges – gültig für beide Klassen:

- 3.1 Akkus: Es sind ausnahmslos Zellen der Größe AAA zugelassen als Nicad oder NimH, Nennspannung 1,2 V pro Zelle (max. 4 Zellen im Auto)! In der Klasse Modified sind zusätzlich Life Akkupacks baugleich wie R246-1802 erlaubt, **ACHTUNG! Laden nur in dem dafür vorgesehenen Sack erlaubt!** Bei Nichteinhaltung sofortige Disqualifikation.
- 3.2 Transponder: Alle Fahrzeuge müssen einen AMB-Personaltransponder aufnehmen können (Versorgung JR-Buchse)
- 3.3 Startnummer: Startnummer ist Pflicht (Reihung 10/11) Maße: mind. 12mm hoch und 2 mm Strichstärke! Deutlich erkennbar auf der Motorhaube oder im weißen Nummernfeld! Keine 2 verschiedenen Nummern am Fahrzeug!

4 Technische Kommission:

- 4.1 Techn. Kommissare: Obmänner der austragenden Vereine MMCC, MRCW4, Mod. Race-Laa 04, MARS Alt-Erlaa und KRC Dietach.

5. Renndurchführung:

- 5.1 Starter Vorlauf: Max. 8 Starter pro Vorlauf oder Finale (Je nach Veranstalter)
- 5.2 Vorläufe: 3 Vorläufe zu je 7 Minuten (Einzelstart)
- 5.3 Qualifizierung: Finalqualifizierung nach Rangliste (A-Finale, B-Finale, etc...) es zählt der schnellste Vorlauf
- 5.4 Finalfahrzeiten:
- a) Standard: 2 x 20 Minuten (besserer Lauf zählt)
 - b) Modified: 2 x 10 Minuten (besserer Lauf zählt)
- 5.5 Nennungen: Immer bis Donnerstag vor dem Rennen ist Nennschluss 18:00 Uhr! Nachnennungen werden im Ermessen der Rennleitung (bzw. Veranstalter wenn Gruppenfüllung möglich) angenommen oder abgelehnt! Nur Nennungen mit Name, Klasse, Frequenzen, Transponder-Nummer sind zulässig. Alle Nennungen an Dittrich Peter!
- 5.6 Nenngeld: Erwachsene € 15.- 2 Klassen € 22.- Jugendliche die Hälfte
Freitag vor dem Rennen ab 14.00 Uhr freies Training,
Samstag ab 08.00 Uhr freies Training, 13.00 Uhr Start 1.Vorlauf
- 5.7 Rennleiter und Strafen: Jeder Veranstalter ist verpflichtet zu jedem Zeitpunkt der Vorläufe und Finale einen Rennleiter zu stellen der nur für den fairen Rennablauf zuständig ist und eventuelle Strafen sofort auszusprechen hat! Als Strafmaß gilt: 1 x Verwarnung dann 10 Sekunden Zeitstrafe, infolge Streichung des besten Vorlaufes! Im Wiederholungsfalle und bei unsportlichen Verhalten kann bzw. muss es zur Disqualifikation kommen!
- 5.8 Termine und Abwicklung : 5 Läufe - ein Streichresultat!
- | | | |
|--------|------------|-----------------|
| 1.Lauf | 12.11.2011 | MRCW4 |
| 2.Lauf | 26.11.2011 | Mod.Race-Laa 04 |
| 3.Lauf | 28.01.2012 | MARS Alt-Erlaa |
| 4.Lauf | 18.02.2012 | KRC Dietach |
| 5.Lauf | 10.03.2012 | MMCC |
- 6.1 24h Rennen: Wird nach Standard-Reglement mit X-Speed-Motoren gefahren! Max. 4 Fahrer und 1 Auto (Chassis wird markiert)! Die Fahrer dürfen keine Sessel, Hocker oder ähnliches benutzen! Es dürfen ausschließlich nur Kyosho Karosserien verwendet werden. Radstand AWD 90-94mm, 2WD 90-102mm.

24 Std Rennen MMCC 10.12.2011

- 6.2 90mm-Cup: Wird nach Modified-Reglement mit X-Speed-Motoren gefahren! Radstand 86-90mm. Reifen: schmale Kyosho-Slicks. Termine und Veranstaltungsorte siehe www.mm-cc.at