

Reglement

AUSTRIACUP

2017/18



Rennklassen:

Stock

Formel 1 Pro Stock

Modified Open

Rennformat



Qualifying:

Pro Klasse gibt es 3 Läufe. Jeder Lauf dauert 5 Minuten

Für das erste Rennen wird die Startaufstellung nach der Reihung vom letzten Jahr eingeteilt.

Für die weiteren wird nach der Position der Gesamtwertung gestartet

Pro Lauf wird die Anzahl der Runden gewertet, bzw. bei gleichen Ergebnissen die Überzeit

Die Pole Position geht an den Fahrer mit den meisten Runden

Bester Vorlauf wird gewertet!!!!

Pro Gruppe 6 Starter!!!

3 Starter mindestens für eine Gruppe!!

Finale:

In jeder Klasse gibt es 3 Finalläufe. Ein Finallauf dauert 8 Minuten

2 von 3 werden gewertet!!!!

Es gibt keine Aufstiegsmöglichkeiten z.B. von B-Finale in A-Finale!!

Pro Gruppe 6 Starter!!! 3 Starter mindestens für eine Gruppe!!

Sind z.B.: 20 Starter in einer Klasse werden A und B Finale mit 6 Startern, und C Finale mit 8 gefahren.....wenn es sich nicht ausgeht wird immer in der langsameren Gruppe die Überzahl eingeteilt!!

Layout

Es wird auf allen Strecken RCP auf der glatten Seite mit 90cm Streckenbreite gefahren!!! (Innenmaß Kyosho und RCP)

Punktevergabe pro Lauf/Renntag

1. Platz 100 Punkte

2. Platz 98 Punkte

3. Platz 97 Punkte

4. Platz 96 Punkte

5. Platz 95 Punkte

usw.....

Falls ein Fahrer in bei keinem Final-Lauf startet, erhält er keine Punkte!!!

Falls 2 Fahrer bei der Gesamtwertung Gleichstand erreichen Gewinnt der mit den meisten Siegen.

Sollte das Ergebniss immer noch gleich sein zählt das bessere Resultat vom ersten Lauf ...

Reglement **Stock**

In dieser Klasse dürfen mehrere Fahrzeuge in Verschieden Konfigurationen gefahren werden

1. Konfiguration

Chassis:

MR01, MR015, MR02, MR03, PN 2.5 W, MA010 ,MA015, MA020
gefärbte Chassis sind erlaubt
Radstand: 90 bis 98mm

Platine:

Kyosho MiniZ Brushed und Brushless, PN Brushed Platine und PN Racing Brushless ESC mit Servoboard und Empfänger.
jede Modifikation ist erlaubt; Gyro ist nicht erlaubt

Batterien:

Die Fahrzeuge müssen mit 4 AAA Zellen betrieben werden. Alkaline, NiCd oder NiMh Zellen dürfen verwendet werden. Alle anderen Typen (LiFe, ...) sind verboten.

Motor:

2WD

70 Turn PN Übersetzung: 46P/9T/44T, 64P/11T/53T, 126P/22T/106T
PN Racing 3500 KV Brushless Übersetzung 64P/13T/53T, 126P/26T/106T

AWD

PN Racing 5500kv Brushless 18/31T
PN Racing 50 Turn (Ball bearing) 17/31T

Motor darf nicht geöffnet werden!!! Daher dürfen die Motorklammern keine Kratzer und Beschädigungen haben das er zugelassen ist!!!!
Kohlen dürfen gewechselt werden!! Bei den Brushless Motoren muss der Originale Anker gefahren werden und wird vor den Rennen kontrolliert!!!

Karosserien:

Nur Kyosho MiniZ und TRP Scale Body zugelassen; Le Mans Body ist nicht erlaubt; alle Scheiben, Fenster und Scheinwerfergläser müssen installiert sein

Tuningteile:

Es sind alle Tuningteile von Kyosho oder Drittanbietern zugelassen, solange diese den Übrigen Regeln und Vorgaben in diesem Reglement entsprechen. Alle Teile müssen für das Chassis vorgesehen sein, auf dem Sie installiert sind. Tuning, welches andere Fahrzeuge oder Fahrer behindert oder beeinträchtigt ist verboten. Die Rennkommission haben das Recht jedes Teil zu untersagen, welches aus Gründen von Fairness und möglichen Beeinträchtigungen ungeeignet ist.

Kugellager:

Es sind alle Typen von Kugellagern erlaubt.
Gilt für Standard und Stock :

Felgen:

Plastik und Alufelgen jeder Marke sind erlaubt; max. Breite Frontfelge ist 8,5mm, max. Breite Heckfelge ist 11mm; max. Felgendurchmesser ist 21mm

Reifen:

Es sind auf RCP Bahnen folgende Reifen erlaubt:

PN: bei den PN Reifen sind nur die erlaubt die bei der Artikelnummer mit R beginnen (R steht für RCP und sind Silikonfrei!!!) RSF 10, RSF 20, RSF 30, RXF 15, RXF 25, RRR 05, RRR 06, RRR 08, RRR 10, RSR 06, RSR 10, RXR 06, RXR 08, RR 1105, RR 1106

Alle PN Racing KS Reifen ebenso erlaubt!!!

Marka; Alle erlaubt!!!

Sollte unter der Saison noch ein weiterer 100% PU Reifen auf den Markt kommen kann dieser nach Absprache mit den 3 Obmännern verwendet werden!!

Absolutes Silikon-Reifen Verbot!!!!!!!

Selbstgemachte Reifen nicht erlaubt!!!

Moosgummi sind nicht erlaubt!!! Reifenhaftmittel dürfen weder auf den Reifen noch auf der Strecke aufgebracht werden. Reifenwärmer sind erlaubt.

Das Reinigen der Reifen mit 70% Alkohol ist gestattet. Sollte ein Fahrer Haftmittel verwenden, ist der Fahrer haftbar für alle Schäden und Strafen, die daraus resultieren!!!!!!!

Mindestgewicht:

170 gramm

2. Konfiguration

MR01, MR015, MR02, MR03, MA010, MA015, MA020 Alle Fahrzeuge in RTR Version brushed

Jomurema JR128 in der RTR Version (ausgenommen Fernsteuerung)

Radstand: 90 bis 98mm

Platine:

Kyosho Brushed,

Gyro ist nicht erlaubt!!!

Batterien:

Die Fahrzeuge müssen mit 4 AAZellen betrieben werden. Alkaline, NiCd oder NiMh Zellen dürfen verwendet werden. Alle anderen Typen (LiFe, ...) sind verboten.

Motor:

Kyosho Standard , Übersetzung frei!!

Karosserien:

Alle Mini-Z, TRP und Jomurema Karosserien dürfen verwendet werden!!! (Alle anbauteile Verbaut keine Lexanteile!!!)

Tuningteile:

Es sind alle Tuningteile von Kyosho oder Drittanbietern verboten!!!!

Ausnahme:

4WD: AWD DWS Heck alt und neu, Frontfedern, Hauptzahnräder und Ritzel aller Marken, Karosseriehalter aller Marken, Kabel dürfen getauscht und verlötet werden,

2WD: 2WD Reibungsdämpfer aller Marken im Originalen Umfang, T und H Bars aller Marken, Frontfedern, Ritzel aller Marken, Karosseriehalter aller Marken, Kabel dürfen getauscht und verlötet werden,

Alle Teile müssen für das Chassis vorgesehen sein, auf dem Sie installiert sind. Die Rennkommission hat das Recht jedes Teil zu untersagen, welches aus Gründen von Fairness und möglichen Beeinträchtigungen ungeeignet ist.

Kugellager:

Es sind Kugellagern erlaubt.

Mindestgewicht:

keines

Formel 1 Pro Stock

Chassis:

Kyosho Formel 1

Radstand: 130mm

Platine:

Kyosho Brushed und Brushless und PN Brushed Platinen, OD: pn Brushless ESC mit Servoboard und Empfänger!!
Die Elektronik muss jedoch so verbaut sein das alles unter der Kyosho Karosserie Platz hat ohne etwas auszuschnneiden!!!

jede Modifikation ist erlaubt; Gyro ist nicht erlaubt!!

Batterien:

Die Fahrzeuge müssen mit 4 AAZellen betrieben werden. Alkaline, NiCd oder NiMh Zellen dürfen verwendet werden. Alle anderen Typen (LiFe, ...) sind verboten.

Motor:

50 T PN (Nur Version 1 ohne Kugellager!!!! Kohlen dürfen gewechselt werden!!)
PN Racing 5500KV Brushless

Karosserien:

Kyosho Formel 1

Frontflügel:

Max breite 88mm und höhe 22mm, seitliche Kugellager erlaubt!!!

Kugellager:

Es sind alle Typen von Kugellagern erlaubt.

Felgen:

Nur für Formel gebaute Felgen dürfen verwendet werden!!!

Reifen:

Es sind auf Kyosho RCP Bahnen folgende Reifen erlaubt:

Kyosho, Marka und PN Formel Reifen!!

Sollte unter der Saison noch ein weiterer 100% PU Reifen auf den Markt kommen kann dieser nach Absprache mit den 3 Obmännern verwendet werden!!

Absolutes Silikon-Reifen Verbot!!!!!!!

Selbstgemachte Reifen nicht erlaubt!!!

Moosgummi sind nicht erlaubt!!! Reifenhaftmittel dürfen weder auf den Reifen noch auf der Strecke aufgebracht werden. Reifenwärmer sind erlaubt.

Das Reinigen der Reifen mit 70% Alkohol ist gestattet. Sollte ein Fahrer Haftmittel verwenden, ist der Fahrer haftbar für alle Schäden und Strafen, die daraus resultieren!!!!!!!!!!!!

Tuningteile:

Es sind alle Tuningteile von PN, Kyosho oder Drittanbietern zugelassen die für den Formel Hergestellt werden, solange diese den

Übrigen Regeln und Vorgaben in diesem Reglement entsprechen. Alle Teile müssen für

das Chassis vorgesehen sein, auf dem Sie installiert sind. Tuning, welches andere

Fahrzeuge oder Fahrer behindert oder beeinträchtigt ist verboten. Die Rennkommission

haben das Recht jedes Teil zu untersagen, welches aus Gründen von Fairness und möglichen Beeinträchtigungen ungeeignet ist.

Mindegewicht:

190 gramm

Modified Open

Chassis:

MR01, MR015, MR02, MR03, MR03 VE, MA010 , MA015 und MA020 , PN 2,5 Chassis,
Jomurema, Atomic AMZ 2WD und 4WD, GLA, Atomic BZ
gefärbte Chassis sind erlaubt
Radstand: 90 bis 102mm

Platine:

Alle Platinen und Regler dürfen verbaut werden!!! Die Elektronik muss ordentlich verbaut sein um Kurzschlüsse und defekt mit Entflammung zu vermeiden!!!

Der elektrische Einbau wird von der Technischen Abnahme kontrolliert!!!!
Gyro ist nicht erlaubt!!

Batterien:

Die Fahrzeuge können mit AAA Zellen , Alkaline, NiCd oder NiMh ,
Life, Lipo oder Liion Akkus betrieben werden
Max 8,4V!!!!!! Spannung wird kontrolliert!!!

Motor:

Alle für den Mini-Z angebotenen Brushed und Brushless Motoren können verwendet werden!!
Magneten, Kohlen und
Anker dürfen getauscht werden. Illegale Änderungen können im Verdachtsfall durch die
Rennleitung zur Disqualifikation führen!!

Karosserien:

Kyosho MiniZ ,TRP Scale Bodys!!! Lexan Karosserien erlaubt!!! Nur GT Karosserien (kein Pan Car oder Le Mans)
Alle Scheiben, Fenster und Scheinwerfergläser müssen installiert sein.

Kugellager:

Es sind alle Typen von Kugellagern erlaubt.

Felgen:

Plastik und Alufelgen jeder Marke sind erlaubt; max. Breite Frontfelge ist 8,5mm, max.
Breite Heckfelge ist 11mm; max. Felgendurchmesser ist 21mm

Tuningteile:

Es sind alle Tuningteile von Kyosho oder Drittanbietern zugelassen, solange diese den
Übrigen Regeln und Vorgaben in diesem Reglement entsprechen. Alle Teile müssen für
das Chassis vorgesehen sein, auf dem Sie installiert sind. Tuning, welches andere
Fahrzeuge oder Fahrer behindert oder beeinträchtigt ist verboten. Die Rennkommission
hat das Recht jedes Teil zu untersagen, welches aus Gründen von Fairness und möglichen
Beeinträchtigungen ungeeignet ist.

Reifen:

Es sind auf RCP Bahnen folgende Reifen erlaubt:

PN: bei den PN Reifen sind nur die erlaubt die bei der Artikelnummer mit R beginnen (R steht
für RCP und sind Silikonfrei!!!) RSF 10, RSF 20, RSF 30, RXF 15, RXF 25, RRR 05, RRR 06,
RRR 08, RRR 10, RSR 06, RSR 10, RXR 06, RXR 08, RR 1105, RR 1106
Alle PN Racing KS Reifen ebenso erlaubt!!!

Marka; Alle erlaubt!!!

Sollte unter der Saison noch ein weiterer 100% PU Reifen auf den Markt kommen kann dieser
nach Absprache mit den 3 Obmännern verwendet werden!!

Absolutes Silikon-Reifen Verbot!!!!!!!

Selbstgemachte Reifen nicht erlaubt!!!

Moosgummi sind nicht erlaubt!!! Reifenhaftmittel dürfen weder auf den Reifen noch auf der
Strecke aufgebracht werden. Reifenwärmer sind erlaubt.

Das Reinigen der Reifen mit 70% Alkohol ist gestattet. Sollte ein Fahrer Haftmittel verwenden,
ist der Fahrer haftbar für alle Schäden und Strafen, die daraus resultieren!!!!!!!

Mindestgewicht:

keines

Allgemeine Hinweise

Body Modifikation

Alle Kyosho und TRP Bodies sind erlaubt, müssen aber Radstand und Breite der Regeln entsprechen.

Die Bodies dürfen funktionell bearbeitet werden, solange dieses die Optik minimal beeinflusst.

Dieses kann u.a. so geschehen:

- O Der Heckstoßstange darf auf max. 20mm über den Boden versetzt werden.
- O Der Radausschnitt darf weiter ausgeschnitten werden, um den Body für einen anderen Radstand anzupassen.
- O Der Radausschnitt darf intern bearbeitet werden, um ein Schleifen der Reifen zu verhindern.
- O Der tiefliegende Bereich rund um den Body (Unterseite) dürfen bearbeitet werden, um genügend Bodenfreiheit herzustellen.
- O Der Body darf innen zur Gewichtsreduktion bearbeitet werden.
- O Der Body darf innen verstärkt werden (ohne das äußere Erscheinungsbild zu verändern).
- O Originalscheiben oder Lexan-Scheiben müssen installiert werden, dürfen aber an nicht sichtbaren Bereichen ausgeschnitten werden.
- O Scheinwerferscheiben (Front) müssen installiert werden, die inneren Lampen, Lichteinsätze können aber entfernt werden.
Bei Verlust einer Scheibe ist das Loch mit einem Decal o.ä. abzudecken.
- O Scheinwerferscheiben (Heck) können entfernt oder weggelassen werden.
- O Kleinteile (wie Auspuffrohre, Spiegel, etc) können entfernt oder weggelassen werden um Schäden im Rennen bzw. Trümmerteile auf der Strecke zu vermeiden.
- O Alle Heckflügel sind im Serienzustand zugelassen. Eigene Heckflügel dürfen max. 45mm über dem Boden reichen.

Die obige Liste ist nicht vollständig. Hintergrund dieser Regelung ist es, funktionelle

Modifikationen durchführen zu können, ohne maßstabsgerechtes Aussehen oder Realismus zu beeinträchtigen. Die technische Kommission hat die endgültige Entscheidung über die Freigabe modifizierter Bodies / Chassis.

Bei vorgenommenen Modifikationen wird dringend geraten vor dem Start in einem Qualifying oder Final die Rennkommission aufzusuchen, den Body / das Chassis dort vorzuzeigen und eine Abnahme zu erhalten. Ggfs wird der Zustand per Foto dokumentiert.

Falls der Body beschädigt ist, ist der Fahrer verpflichtet zu seiner eigenen Absicherung den Body der Rennkommission vorzulegen. Sollte die technische Abnahme in dem Zustand nicht möglich sein, ist der Body bis zum nächsten Lauf zu reparieren oder zu ersetzen. Der Lauf, in dem der Schaden auftritt wird gewertet, außer die Art des Schadens legt nahe, dass dieser absichtlich herbeigeführt wurde um andere zu behindern oder einen eigenen Vorteil daraus zu ziehen.

Gewicht, Breite, Höhe

Die Fahrer dürfen Modifikationen an Karosserie und Chassis vornehmen, um Gewicht zu Reduzieren (ausgenommen Standard). Das Gesamtgewicht des Fahrzeuges muss zu den Vorgaben in diesem Dokument passen.

Fairness

Gute Manieren und Fair Play Verhalten wird von allen Fahrern zu jeder Zeit erwartet. Es ist wichtig zu wissen, dass allgemeines schlechtes Benehmen wie Beschimpfungen, absichtliches unfaires Fahren usw nicht akzeptiert wird und in einer Strafe, einer Disqualifikation mit einem Ausschluss von der Veranstaltung geahndet werden kann.

Alle Teilnehmer sind aufgefordert, am Fahrer Meeting teilzunehmen

Von den Fahrern wird erwartet, dass sie die Regeln mit dem Verlassen des Fahrermeeting verstanden und akzeptiert haben. Sollten Fragen zu den Regeln da sein, so sind diese beim Fahrermeeting zu stellen. Bei Streitigkeiten bzgl. der Regeln zwischen zwei Fahrern muss dies dem Racing Direktor und den Offiziellen angezeigt werden. Die offiziellen an der Strecke werden Ihr Möglichstes tun, um jegliche Probleme zur allgemeinen Zufriedenheit zu lösen. Wenn ein Fahrer ein illegales Tuningteil o.ä. bei einem anderen Fahrzeug bemerkt, ist dies sofort nach Beendigung des Rennens einem Offiziellen zu melden, so dass das Fahrzeug ohne Verzögerung direkt nach dem Rennen kontrolliert werden kann. Ersatz und/oder Austauschfahrer sind weder in den Qualifikationsläufen noch in den Hauptrennen erlaubt. Sollte dies vorkommen, ist eine unverzügliche Disqualifikation beider Fahrer die Folge.

Technische Inspektionen

Allen Fahrern wird empfohlen, Ihre Fahrzeuge während des freien Trainings zur technischen

Abnahme zu bringen, so dass eventuelle Korrekturen noch vor der offiziellen techn. Abnahme erledigt werden können. Nach jedem Rennen wird die techn. Abnahme erfolgen. Die Abnahme wird von Vereins Offiziellen durchgeführt. Sollten die Offiziellen feststellen, dass ein Fahrzeug die Regeln und Bestimmungen nicht erfüllt/dagegen verstößt, so wird dieses Fahrzeug für illegal befunden und erhält keine Rennfreigabe. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, dass das Fahrzeug alle Regeln und Bestimmungen ein hält und vor dem Rennen die techn. Abnahme durchläuft. Nach jedem Rennen müssen die Fahrzeuge von jedem Fahrer bei der Rennleitung abgestellt werden, um jede erforderliche Überprüfung durchführen zu können. Dies gilt ebenfalls für Fahrer, die den Lauf/das Rennen nicht zu Ende fahren. Die Abnahme der Fahrzeuge erfolgt direkt nach dem Rennen (Beispiel: Die Abnahme für Rennen 1 erfolgt direkt nach Start von Rennen 2). Autos auf dem "Post Race" Tisch werden nicht vor Beendigung des nachfolgenden Rennens freigegeben (Beispiel: Die Fahrzeuge aus Rennen 1 werden freigegeben, wenn Rennen 2 beendet ist). Die endgültige Freigabe zur Regelkonformität des Fahrzeugs gilt so lange als nicht erwiesen, bis die Endabnahme erfolgt ist.

Die Verfasser des Austria-Cup Reglements behalten sich das Recht vor bei Fehlern diese zu korrigieren und auch nach Absprache mit den Obmännern Änderungen im Reglement vorzunehmen!!!!!!!!!!!!