



## MMCC Mini Z-Cup 2017/18

---

# Reglement

### STOCK:

1. Chassis: Alle im Handel erhältliche Mini-Z Teile sind erlaubt (zB. Kyosho, Atomic, usw)  
Das Glätten der Chassisunterseite ist erlaubt.
2. Karosserie: Nur Tourenwagen und GT- Karosserien, die speziell für Mini-Z Modelle von Kyosho hergestellt werden. Radstand 86-98 sind erlaubt.  
Für Freigängigkeit des Original Off-Set ist das Ausschleifen erlaubt.  
Verformen der Karosserie ist VERBOTEN!
3. Elektronik/Elektrik: Änderungen externe Turbos, sowie das Verlöten der Spannungsversorgung und der Motorkabel ist erlaubt.
4. Motor/Übersetzung: 2WD Fahrzeuge:  
Brushless Motor PN3500  
10T/41T, 64P 13T/53T, 126P 26T/106T  
Brushed Motor PN70  
9T/44T, 64P 11T/53T, 126P 22T/106T  
AWD Fahrzeuge:  
Brushless Motor PN5500  
18T/31T  
Brushed MotorPN50:  
17T/31T  
  
Der Motor ist nur Original verschlossen  
(keine Spuren an den Klemmlaschen) und ungeöffnet zu verwenden!  
Diese Vorgehensweise ist nötig um eine höchstmögliche  
Chancengleichheit zu gewähren. Sollte sich im Lauf der Saison zeigen  
das hier Veränderungsbedarf besteht, behält sich der Veranstalter vor  
entsprechende Maßnahmen zu ergreifen.
5. Akkus: Es sind ausnahmslos Zellen der Grösse AAA zugelassen,  
als Nicad oder NimH.  
Nennspannung 1,25V pro Zelle, max. 4 Zellen im Auto.

### MODIFIED:

6. Chassis: Alle 1:28
7. Karosserie: Alle käuflich erhältlichen Karosserien für 1:28, ausser Lexan Karosserien.

|                   |  |
|-------------------|--|
| 8. Elektronik:    | Frei   |
| 9. Motor:         | Frei   |
| 10. Akku:         | Frei   |
| Reifen:           | <p><b>Auf unserer RCP-Bahn sind nur Reifen von Kyosho und Marka erlaubt.</b></p> <p><b>Ausgenommen ist der 10er Profilreifen von Kyosho.</b></p> <p>Moosgummireifen sind nur im Training erlaubt –<br/>Bei den Rennen VERBOTEN!<br/>Haftmittel sind VERBOTEN!</p>  |
| Transponder:      | Alle Fahrzeuge müssen einen AMB-Personal-Transponder aufnehmen können.   |
| Renndurchführung: | <p>Max. 8 Starter pro Vorlauf oder Finale.</p> <p><u>Vorläufe</u>            STOCK:<br/>3 Vorläufe zu je 10 Minuten (Einzelstart)</p> <p>                          MODIFIED:<br/>3 Vorläufe zu je 8 Minuten (Einzelstart)</p> <p><u>Qualifizierung:</u><br/>Finalqualifizierung nach Rangliste (A-Finale, B-Finale, usw.)<br/>Es zählt der schnellste Vorlauf</p> <p><u>Finale</u>                STOCK:<br/>2 Finalläufe zu je 15 Minuten (F1-Start)</p> <p>                          MODIFIED:<br/>3 Finalläufe zu je 12 Minuten (F1-Start)<br/>werden zusammengezählt</p> |
| Nennung:          | <p>Immer bis Donnerstag vor dem Rennen – Nennschluss 18.00Uhr!!</p> <p>Nur Nennungen mit Name, Klasse, Frequenz und Transponder-Nummer sind zulässig!</p> <p>Alle Nennungen an Dittrich Peter<br/><a href="mailto:p.dittrich@gmx.at">p.dittrich@gmx.at</a> oder <a href="http://www.myrcm.ch">www.myrcm.ch</a></p>   |
| Training:         | <p>Freitag vor dem Rennen ab 17.00Uhr freies Training</p> <p>Samstag von 9.00-12.00Uhr freies Training</p> <p>Samstag ab 13.00Uhr Start 1. Vorlauf</p>   |
| Nenngeld:         | <p>Erwachsene    €15,-    2 Klassen €22,-</p> <p>Jugendliche    die Hälfte</p>   |
| Wertung:          | 6 Läufe MMCC davon 2 Streicher   |

**Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!**

Alle Ausschreibungen unter

[www.mm-cc.at](http://www.mm-cc.at)

