

Allgemeines

Es werden bei jedem Clublauf 3 Vorläufe & 3 Finale gefahren.

Laufdauer 7 min.

Es werden 2018 5 Clubläufe ausgetragen mit 1 Streicher!

Lipo Akkus dürfen nur im Ladesack geladen werden!

Die S2 Lipo Akkuspannung darf bei einer Messung von 8,41 nicht überschreiten!

Ein AMB Transponder wird benötigt um die Rundenzeit zu werten!

Nennschluß ist immer Donnerstag vor den Rennen!

Reglement Formel Clublauf

Chassis:	alle 2WD Formel Chassis 1:10 / 190 mm
Reifen:	frei, keine Moosgummireifen
Haftmittel:	frei
Karosserie:	alle F1 Karosserien mit passenden Flügeln und Helmen
Gewicht:	mind. 1030 gr.
Motoren:	alle 21,5 Turn-Motoren
Timing:	frei
Bodenfreiheit:	mind. 4 mm
Untersetzung:	frei
Regler:	Alle "Boost 0" Regler blinkend im "Boost 0" Modus
Akkus:	2S Lipos mit CE Zeichen im Hardcase (auch HV), maximale Ladespannung 8,4 Volt
Gyros:	nicht erlaubt

Stock 17,5 Gästeklasse Weinviertelcup

Chassis:	alle 4WD Tourwagen Chassis 1:10 / max. breite 190 mm
Reifen:	Sweep EXP EVO-R 36deg / LRP VTEC G32
Haftmittel:	frei
Karosserie:	alle 1:10 TW Karosserien max. breite 200 mm
Spoiler:	frei
Gewicht:	mind. 1350 gr.
Motoren:	alle 17,5 Turn Motoren laut EFRA & ROAR Liste
Timing:	max. 30°
Untersetzung:	max. 1:4,5
Regler:	Alle "Boost 0" Regler blinkend im "Boost 0" Modus
Akkus:	2S Lipos mit CE Zeichen im Hardcase (auch HV), maximale Ladespannung 8,4 Volt
Gyros:	nicht erlaubt

Stock 13,5 Clublauf

Chassis:	alle 4WD Tourwagen Chassis 1:10 / max. breite 190 mm
Reifen:	Sweep EXP EVO-R 36deg / LRP VTEC G32
Haftmittel:	frei
Karosserie:	alle 1:10 TW Karosserien max. breite 200 mm
Spoiler:	frei
Gewicht:	mind. 1350 gr.
Motoren:	alle 13,5 Turn Motoren laut EFRA & ROAR Liste
Timing:	frei
Untersetzung:	frei
Regler:	Alle "Boost 0" Regler blinkend im "Boost 0" Modus
Akkus:	2S Lipos mit CE Zeichen im Hardcase (auch HV), maximale Ladespannung 8,4 Volt
Gyros:	nicht erlaubt